

Plateforme Multiflux ? JAMAIS 2 SANS 3 !

Après la création d'une PPDC Multiflux à la Roche/Yon en 2017, La Poste persévère, en implantant deux nouvelles « multiflux » dans l'agglomération nantaise, déployant ainsi son « schéma industriel » que l'accord CFDT/FO/CFTC/CGC accompagne : fermetures de Coliposte et de centres courriers, méridiennes et tournées sacoches à la pelle, avec son lot de sous-traitance, dégradation des conditions de travail, casse de la notion de titulaire de quartier, qualité de service aux oubliettes. **Plateformes multiflux ? Armes de productivité massive !**

■ **UNE MULTIFLUX, POURQUOI FAIRE ?** Jamais avare d'aller-retour dans sa stratégie, la direction postale désorganise totalement les réseaux d'acheminements du colis et du courrier. Il faudrait plus vite, plus volumineux, pour moins cher. Le principe d'une « multiflux » est donc, comme son nom l'indique, de traiter tous les flux : courrier, colis, chrono, PPI, presse, IP. **Et ce de 4h à 23h !** En installant 2 multiflux à Carquefou et aux Sorinières dès septembre 2019, La Poste s'acharne sur l'industrialisation de nos métiers, en se pliant aux grands manitous AMAZON & ALIBABA (wish) qui « *fixent les standards* ». Horaires multiples, robots qui dictent le boulot dans nos oreilles, travail répétitif, bref, déshumanisation et perte de sens du travail. Nous ne serions que les maillons d'une chaîne qui s'alourdit à chaque réorganisation.

Ces multiflux servent donc à raccourcir les délais de livraison des colis et à préparer l'arrivée de la sous-traitance au courrier. On vous explique.

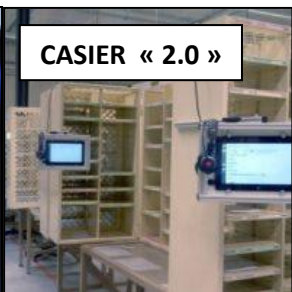
■ **COLIS/CHRONO/PPI : SOIS RAPIDE ET TAIS-TOI** Il faudrait « *satisfaire* » les clients qui exigeraient de faire + vite pour pas un rond. Les clients ? On ne parle (pas) que des personnes derrière leur boîte aux lettres. On parle surtout des géants du e-commerce, qui détiennent leur part de marché de manière oligarchique. « *C'est comme ça et pas autrement sinon on vous retire les colis* ». Un chantage que La Poste connaît bien, puisqu'elle l'exerce sur nous régulièrement. Y paraît qui fô abso-lu-ment livrer les colis en **J+1** (commandé la veille, distribué le lendemain) partout sur le territoire, et même, en zone urbaine, en **H+** (commandé le matin, distribué... le soir). Le tout bien sûr avec « évaluation » du client, prompt à nous donner une note sur le **NPS (Noté Pour Subir « c'est pas moi qui te note mal, c'est le client, donc je te note mal... »)**.

Donc dans ces multiflux on nous annonce du **tri en VRAC** des colis - dans des camions double-pont, à vider à pleines mains des remorques remplies de paquets, avec exosquelettes électro-articulés façon Terminator... On repassera question « *santé au travail* ». Puis les colis - qu'AMAZON apporterait directement dans ses conteneurs - partent sur une chaîne de tri appelée « *transitique* » pour être dispersés sur tout le 44/85. En sautant l'étape tri à la PFC de Rennes, ça gagne un jour de délai. Et nous ? Des lumbagos !?

Ensuite, pour la livraison en agglomération, c'est 40% **de sous-traitance** (entreprises extérieures qui prestent à la place des postière-ers), c'est aussi **livraison du « soir »** - jusqu'à la nuit, hiver comme été. La Poste aurait l'intention de récupérer à termes tous les colis du périmètre dans ces multiflux : Nantes, St-

Herblain, Rezé ; Orvault, Carquefou, St Sébastien/Loire, Ste-Luce,

Pont St-Martin ? Bouaye ?
La Chapelle/Erdre ? Vertou ?
Bouguenais ? Couëron ?
Sautron ? Montbert ?



■ **COURRIER/PRESSE/SUIVIS/IP : L'ÎLOT ZOIZO** Dans ces multifix, en + des colis, prendraient place de bons vieux casiers de tournées. Enfin en partie : seules les tournées proches de la plateforme resteraient « classiques ». Car s'y trouverait aussi des casiers 2.0 « connectés » (photo au recto) : casques audios, écrans digitaux avec caméras à fibre optique. Pourquoi ? Pour préparer les fameuses « tournées sacoches » : **0% de TRI, 100% DISTRI**

Quant aux collègues à qui sont destinées les « sacoches », c'est direction les îlots, parfois nommés « espace services facteurs ». Un îlot c'est un local riquiqui où on embauche vers 9h, on charge la distri du jour, et c'est parti pour 6h30 de distribution... Que du bonheur ! Avec la méridienne, ça donne des fins de service à 16h30/45, samedi inclus. →→→

■ **QUAI DES BRUMES** Enfin ces multifix serviraient à la dispersion - dans les camions matinaux qui partent dans les centres - du courrier mécanisé et distri-piloté par la PIC, des colis triés, des chariots de presse, des IP, des chrono, etc... et à la concentration du soir (un max de collectes et relevages de boîtes jaunes y transiteraient). Ces multifix contiendraient donc des « quais » avec arrivée et départ de camions en continu.

Voilà pourquoi beaucoup sont concernés.

La PIC qui va perdre une majeure partie de l'activité dispersion et concentration : pas grave, car la direction nous a rappelé que les PIC ça sert à trier et mécaniser le courrier, point barre.

Les agences COLIPOSTE qui vont fermer leur portes : allez hop, au VRAC ou en livraison du soir !

Les centres de La Chapelle/Erdre, Carquefou (Multifix Carquefou) et Pont St-Martin (Multifix Les Sorinières) : délocalisés pour mieux « sacochés »...

Les centres des établissements de Nantes Bretagne, Eraudière, St-Herblain, Rezé, Pont St-Martin, Montaigu et bien d'autres... Avec un traitement du colis plus tardif, une dispersion retardée, les camions partant plus tard dans les centres courriers... ça pue la méridienne forcée !

IL EST GRAND TEMPS DE RÉAGIR ! SUD A DE LA MATIÈRE POUR REVENDIQUER, MAIS NOUS NE POURRONS PAS Y ARRIVER SANS UN VRAI RAPPORT DE FORCE, AVEC VOUS !

★ Nos métiers ne doivent plus être sous-traités ! Exigeons la ré-internalisation des zones de sous-traitance, avec CDI pour les salarié-es sous-traitants intéressés. Un colis ou une lettre, c'est dans une main de postière-er, de l'envoi jusqu'à la distribution !

★ Pas de sacoches, d'îlots et de méridiennes obligatoires ! Facteur ou livreur, ça n'est pas saucissonnable ! Il existe des alternatives pour garder ses casiers, ses travaux intérieurs et des horaires matinaux !

★ On doit pouvoir choisir ses horaires et son lieu de travail : Nous on n'est pas ouvert de 4h à 23h, on a aussi une vie privée et un domicile !

★ Pour conduire les camions « jaunes » pour les liaisons de transport, priorité aux postiers ! Y'a plein de collègues qui souhaitent diversifier leur travail !

★ STOP à l'évaluation permanente : on n'a pas besoin de donneurs d'ordre à la sauce NPS pour bien faire notre taf !

★ Maintien des primes existantes + extension avec un 13^{ème} mois sans conditions !

Les sacoches en îlots ça détruit :

Les emplois : s'il faut multiplier par 2 le temps de distri, ça divise par 2 le nombre de tournées

Les conditions de travail : 6h30 par jour sur une selle, à descendre et remonter de véhicule, ça tire sur la couenne...

La qualité de service : le métier de facteur c'est travaux intérieurs + travaux extérieurs. On mémorise ce qu'on met en case, on classe d'une certaine manière, on connaît nos réex/rebuts. Sinon c'est erreurs et oublis.

Titulaire ? : prenez les casiers « connectés », ajoutez les parcours de tournées sur le GPS du *Factéo*, complétez avec des hauts dirigeants persuadés que notre boulot n'est pas compliqué. Voilà la recette pour soustraire au 1^{er} venu le métier de facteur. Le service public ???

Pour en savoir +
téléchargez une appli QR Code



Scannez et
découvrez