

- **Après les grèves de fin de semaine qui continuent**
- **Après plusieurs rassemblements SUD devant le Siège**

## **Le 22 mai un grand mouvement unitaire des PIC et CTC !**

**Depuis plus de 3 ans, les préavis SUD de fin de semaine perdurent. Ce n'est pas un hasard !**

Dans les PIC, la mise en place de l'organisation industrielle en îlot, les horaires déments, les pressions permanentes contre les agents, contre les militant-es, les règles RH bafouées ou appliquées à la sauce locale en fonction de l'intérêt de la direction, les interdictions de toutes sortes créent un climat au travail déplorable.

Face à cette situation, la lutte se poursuit à travers les grèves de fin de semaines, à travers de multiples conflits locaux importants pour défendre pied à pied, l'intérêt des personnels.

Pour autant nous sommes persuadés de la nécessité d'une négociation nationale qui permette de mettre tout à plat et d'imposer une réponse aux revendications des personnels des PIC et CTC.

C'est dans cette optique que nous avons organisé plusieurs rassemblements devant le Siège de La Poste, que nous avons envoyé une lettre ouverte à l'ensemble des syndicats.

### **Vers un mouvement unitaire ?**

La fédération CGT a annoncé par tract qu'elle proposerait la grève et déposerait un préavis national le 22 mai. Par ailleurs, les fédérations CGT, SUD, FO, CFDT et CFTC ont décidé d'envoyer un courrier commun au Directeur du Courrier exigeant l'ouverture de négociations nationales sur les PIC, CTC et PIAC, notamment sur les problèmes suivants : l'emploi, la dégradation des conditions de travail et la pénibilité,

les carrières... Ce début d'unité syndicale sur les PIC doit maintenant se concrétiser par un appel de tous à la grève le 22 mai. Il faut faire en sorte que cette grève soit suffisamment puissante pour contraindre La Poste à vraiment négocier sur le plan national.

N'oublions pas qu'au delà de nos revendications sur le 2.1 grade de base, les horaires, les conditions de travail, l'unification des règles RH, le respect du personnel, l'augmentation du tarif de l'heure de nuit, etc... Il y a aussi en ce moment des négociations sur la pénibilité sans que les spécificités PIC et CTC soient réellement mises en avant. Ces négociations doivent se terminer en juin.

En matière de réparation de la pénibilité, travail de nuit, travail en matinale, travail posté, port de charges lourdes etc... nous avons notre mot à dire !

**Alors oui, après les multiples luttes existantes, un grand mouvement de grève unitaire sera un plus pour nous faire entendre !**



# Préparons ensemble le 22 mai !

## Ensemble, nous sommes plus forts !

«*Nous sommes tranquilles, au moins notre centre ne ferme pas, puisque nous sommes transformés en PIC*». Ce type de réflexion, nous l'avons entendu à multiples reprises.....

### Maintenant, deuxième étape, ils ferment des PIC !

Le plan CQC que nous avons combattu n'était qu'une première étape, avant une nouvelle phase de fermetures (à l'origine du plan CQC, la Poste avait étudié un scénario à 12 PIC sur le territoire)...

La PIC de Pontoise est la première à être attaquée ! La réaction du personnel de Pontoise et de ses sections syndicales a été immédiate. Aujourd'hui, nous avons besoin de la réaction des personnels de toutes les PIC pour faire cesser cette politique !

### Après Pontoise, à qui le tour ?

Le danger est grand ! Il suffit de regarder l'implantation de chaque PIC, sa taille, le nombre de machines, les PIC environnantes, les transferts de trafic, pour imaginer la suite. Nous devons tout faire pour stopper ces fermetures !

### 2.1 grade de base !

Est-il logique que des agents en poste depuis des dizaines d'années, stagnent en 1.2 ou 1.3, qu'ils terminent leur carrière au même niveau et ne puissent pas partir en retraite tellement la pension est ridicule.

Est-il logique que le 2.1 soit la norme sur toutes les positions de travail dans les PIAC, et que dans les Plateformes Industrielles Courrier - soit disant le summum de la modernité (sic) - une majorité du personnel soit sur le niveau le plus bas ?

### Ils ne respectent rien...

Pourquoi s'acharnent-ils à ne pas respecter les normes de positions de travail par machine qu'ils ont eux-mêmes élaboré ? Sinon pour gratter et gratter encore quelques emplois, quelques points de productivité sur le dos du personnel. Cela génère des grèves, tant pis !

Cela génère des procès retentissants, tant pis ! Pourquoi mettre en place les îlots, alors que cela rajoute encore plus de problèmes pour les congés, que cela aggrave le séquençage d'activité avec les conséquences logiques en matière de TMS ?

Les responsables du courrier préfèrent défendre une politique qui va peut-être générer quelques économies assez dérisoires, une goutte d'eau dans le budget de La Poste, mais qui va multiplier les grèves, les arrêts de maladie, et surtout créer un climat détestable au travail avec des agents qui viennent à reculons au boulot !

Alors, elles sont où les économies ?

Non ! Les responsables de la direction du courrier ne sont motivés que par leur carrière, le reste, les agents, sont pour eux des kilos euros qu'ils manipulent pour se valoriser ! Ils n'ont qu'un seul but, toujours isoler, individualiser, empêcher le dialogue entre les salariés pour empêcher toute révolte collective.



**Alors oui, il faut faire du 22 mai une grève unitaire et massive pour :**

- **avancer sur toutes nos revendications**
- **obtenir des négociations nationales**