

# LA FARCE DU CLIMAT !

☀ La Poste dispense une formation intitulée « *la fresque du climat* », atelier provenant d'une association qui propose un « *outil neutre et objectif, qui se fonde sur les données issues des rapports scientifiques du GIEC (Groupement Intergouvernemental sur l'Évolution du Climat) dont les recommandations orientent les décisions politiques et économiques à l'échelle mondiale* » ☀ La Poste en pleine prise de conscience écolo ? La vérité est moins rose, et surtout moins verte...



**P**ourquoi La Poste se met-elle tout d'un coup à animer des ateliers sur l'environnement !? Pour choper un label vert... Durant 3 heures, il s'agit de placer, sur un papier 2m par 4m, des cartes allant des causes aux conséquences du dérèglement climatique.

Pendant les deux tiers de la formation, la démonstration aura au moins une valeur pédago : depuis la « révolution industrielle » du 19ème siècle, c'est bien l'empreinte carbone

de l'activité humaine qui accentue le réchauffement de la planète.

L'industrie, l'agriculture, les transports, etc... à grande échelle, ont entraîné une hausse de l'effet de serre, qui assèche les sols, réchauffe les océans, qui modifie l'équilibre du « forçage radiatif », dérègle le cycle de l'eau, avec des effets exponentiels.

Fonte des glaciers et de la calotte glaciaire, libération des gaz acides contenus dans

le permafrost, incendies, sécheresses, crues, cyclones, problèmes sanitaires, montées des eaux, on ne compte plus les réactions d'une terre en surchauffe.

Les conséquences sont de plus en plus dramatiques sur le vivant ; atteinte forte de la biodiversité, raréfaction des denrées alimentaires, captation de l'eau, puis, exode climatique de populations, qui entraîne des déstabilisations géopolitiques, avec les drames humains que nous connaissons.

**La pollution est un poison lent qui tue massivement...**

Dans l'absolu, on pourrait donc conseiller de participer à ces ateliers « fresque du climat ». Mais là où la fresque se mue en farce, c'est quand on passe aux solutions concrètes pour La Poste, qui se dote de normes « Responsabilité Sociétale et Environnementale » (RSE). Car, tenez-vous bien, La Poste s'auto-congratule de faire déjà tout ce qu'il faut !

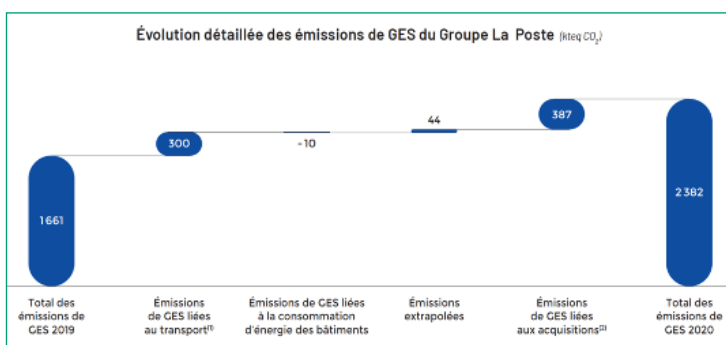
# Le presque du climat...

Que nous a concocté notre entreprise détenue par la puissance publique pour lutter contre le réchauffement climatique qui ne relève pas du greenwashing habituel ? Elle se la joue fière à bras, annonçant en fanfare être le « 1er opérateur postal 100% neutre en carbone », participe au « green postal day », initiative internationale où les transporteurs de plis et colis promettent de baisser leurs émissions de CO2, l'écolo Cyril Dion s'est fendu, en alibi, d'un reportage de promo interne pour valoriser la prise de conscience verte du Groupe public, jusqu'à donc ces « fresques de climat ». Un formidable foutage de tronche...

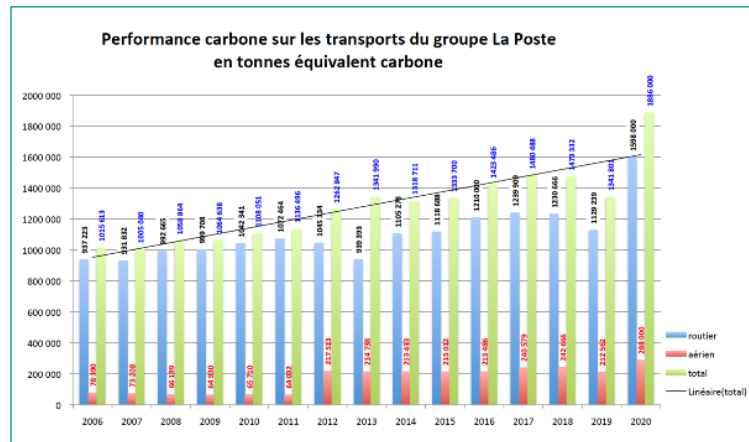
Alors que la COP 21 et l'accord de Paris de 2015 prévoyait une limitation à 1,5 degré de température d'ici à 2100 - température atteinte dès 2030 - alors que les épisodes caniculaires s'enchaînent, alors que des intérêts agro-alimentaires tentent de privatiser l'eau en construisant des méga-bassines, alors que des espèces animales et végétales disparaissent, alors que certaines régions du monde et même de France sont menacées d'être englouties avant la fin du siècle, La Poste met en avant des actes super forts :

- **La Banque Postale** ne financera plus des investissements dans les énergies fossiles (gaz, pétrole, charbon) ! Mais sa filiale assurantielle, elle, peut continuer de financer des gisements et extractions d'énergies qui gangrènent l'atmosphère de carbone et de particules... Va te faire extraire par derrière...

- La Poste 100 % neutre en carbone ? Comme le prouve le graphique ci-dessous, ces achats à l'international, via **Géopost**, aggravent ses émissions, qui dépassent les 2 millions de tonnes de CO2 par an ! Sans scrupules, la Branche Services Courrier Colis (BSCC) se vante d'avoir réduit ses émissions de 27% entre 2013 et 2022. Rien de glorieux, car en plus de polluer ailleurs avec Géopost, ces baisses sont à comparer – et donc à relativiser – avec l'évolution des trafics. Depuis 2006 en tout cas, les chiffres sont têtus : c'est une explosion de 46% de rejets de CO2.



- Le **schéma industriel de La Poste**, avec des PIC qui ferment, des PFC et des PPDC multiflux, éloignent l'expéditeur du destinataire. Une lettre ou un colis parcourent parfois des centaines de kilomètres au lieu de quelques-uns...



- La Poste aurait la plus grande **flotte de véhicule électrique** de l'univers ! Oui mais... L'énergie atomique n'est pas renouvelable, il faut extraire l'uranium en Afrique et en Asie, en passant par des couloirs (Mali, Ukraine) où la France défend militairement ses intérêts énergétiques. De plus, le nucléaire n'est pas une énergie sans risques, Tchernobyl ou Fukushima nous le rappellent. Enfin, remplacer des tournées vélo ou piétons par des Stabys ou des Quadéos augmente la taille des tournées de distribution et leur coût énergétique. Opération nulle pour le climat...



- La Poste propose un archipel de **solutions dites durables** : des sacoches recyclables, des diagnostics énergétiques, des calculateurs écolo, des financements de rénovation des logements, le service Recygo pour les papiers, quelques panneaux photovoltaïques au compte-goutte, une ruche d'abeille par ci, une mare aux grenouilles par là. On ne va pas cracher sur ses initiatives, mais cela reste quelques gouttes dans l'océan, un toilettage vert, du greenwashing...

• **Le numérique « responsable »** serait la clef nous affirme-t-elle ! Des ordis reconditionnés, des matériels « éco-labellisés », une sensibilisation aux « éco-gestes ». Tous ces « éco-nomies » n'enlèvent rien au coût énergétique réel du tout numérique, loin d'être « durable ». Les Datacenter sont énergivores en refroidissement et minerais rares, l'empilement et l'exploitation des données numériques alourdissent la facture carbone. Surtout, la numérisation des activités bancaires est

portée en prétexte pour fermer des bureaux de Poste, éloignant de fait les usagè-res qui prennent leurs véhicules à pétrole pour effectuer des opérations postales. Ces émissions indirectes de CO2 sont encore à mettre au crédit de La Poste.

• Cerise sur le pompon, **La Poste compense**. Pour une entreprise, compenser revient à payer des amendes écolo pour ses émissions de CO2, en participant à des constructions de puits ou

d'écoles en Afrique, dans un cynisme affligeant. Surtout, une sorte de commerce des « crédits carbones », des bons pour polluer, se met en place entre plusieurs grandes enseignes qui se rachètent entre elles des points carbone. Toi tu dépasses cette année, moi j'ai baissé mes émissions de CO2 de 4%, tiens, je te revends un droit de 2% pour baisser ta contravention écolo. Le capitalisme retombe toujours sur ses pattes...

## La croissance économique ne peut pas être écologique !

**Sud** PTT est un syndicat qui assume des revendications écolo. La première, et la plus efficace, c'est d'assumer une ligne de décroissance ! La planète supporte de moins en moins le coût carbone des activités humaines. Les filtres à oxygène que sont les forêts, les bocages, les océans ne sont pas suffisant pour l'effet de serre additionnel que la suractivité, la surproduction, la surconsommation engendrent.

Les taux de profit et l'économie de l'offre en sont responsables. Quand on connaît la courbe de croissance qu'espèrent les grandes entreprises, La Poste y compris, on doit pointer du doigt le grand patronat bourgeois. Les riches polluent de 10 à 100 fois plus que les pauvres, c'est factuel, vérifié, calculé.

**En parallèle, il faut gommer des contradictions coupables du Groupe La Poste !**

☀ **Un-e postier-ère par boîtes aux lettres** : au lieu de segmenter (même en milieu rural) l'activité avec un agent pour les colis, un pour le courrier, un pour les IP, un pour les relevages, envoyant parfois plusieurs voitures à pétrole au même endroit, SUD porte la nécessité écologique et anti réorganisation de mettre tous les œufs dans le même casier !

☀ **La concurrence ça pollue** : Dans un même rue, on va voir circuler une camionnette jaune de La Poste, une camionnette Amazon, une camionnette Mondial Relay, voire UPS, Fedex,... À SUD, on ose : il faut un seul opérateur (public) pour la distribution et la livraison ! Utopique dans un monde libéral ? Indispensable dans un monde au climat dérégulé !

☀ **L'autosuffisance énergétique, c'est possible** : Toutes les superficies des bâtiments postaux doivent servir à capter des énergies non fossiles. Comme ça, les voitures électriques ne seront pas atomiques. Même si l'éolien, le solaire, la biomasse n'ont pas un coût carbone « neutre », elles demeurent moins polluantes, moins énergivores, pas déstabilisatrice géopolitiquement. Les énergies renouvelables, c'est la paix !

☀ **La Banque Postale doit cesser de financer via sa filiale les énergies fossiles**, et réellement soutenir les professionnels et les particuliers pour rénover les logements et soutenir la construction de transport collectif.

☀ **Il faut une prise en charge à 100% de titres de ces transports collectifs**, du soutien au covoiturage, des tickets alimentations pour la nourriture respectueuse de l'environnement.





☀️ **La présence postale est un enjeu** : le maintien et la réouverture des bureaux de Postes dans tout le territoire est une garantie d'accessibilité pour la population et un coût carbone amoindri. Des bureaux de Poste partout permettront aussi des lieux de travail partagés pour les collègues en télétravail, le tout œuvrant à mettre moins de monde sur la route. Le service public, c'est écologique !

☀️ **La Poste doit accepter systématiquement les demandes de mutations pour rapprochement de domicile.**

*Sud* PTT porte toutes ces alternatives, et tant d'autres à construire collectivement, pour lutter contre les responsables actuels du dérèglement climatique et de l'atteinte au vivant. Plus personne ne peut faire semblant de ne pas savoir.



Le GIEC tire la sonnette d'alarme régulièrement et les épisodes de sécheresse, de canicule ou d'incendies dévorent chaque année la suffisance de nos inconsciences.

☀️ **Il faut rouvrir des centres de tri par département**, afin que les colis et les lettres avalent moins d'asphalte pour aller d'un point A à un point B. Cette évidence est battue en brèche par La Poste qui parle de rationalisation des camions, osant même dire que le « vrac » (l'empilement de colis à trier en courbant l'échine) permet de mettre moins de transporteurs sur la route... ils oseront tout

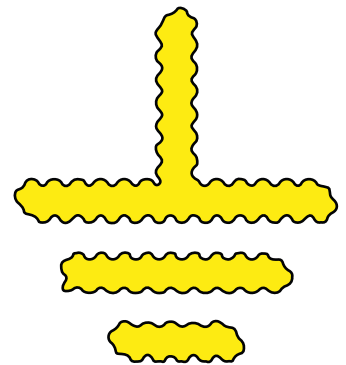
☀️ **Du courrier et des colis plein les wagons** : La fin du timbre rouge et donc du J+1 a été l'occasion pour La Poste de déclamer que le courrier ne prendra plus le fret aérien. C'est vrai, il n'y a plus de courrier dans l'avion. Il n'y reste que les colis et l'express. Donc y'a toujours autant d'avions... Nous revendiquons le retour des lignes ferroviaires postales !

Nous soutenons et participons à toutes les luttes contre les projets inutiles, de l'aéroport de Notre Dame des Landes, des enfouissements de déchets nucléaires à Bure, de l'implantation de centrales de grands distributeurs, jusqu'aux projets de méga-bassines qui pompent l'eau commune des nappes phréatiques pour l'agriculture intensive.

☀️ **Distribuer et livrer sous la canicule est pathogène** : les heures des travaux extérieurs doivent être plus précoces, la méridienne au placard, les collectes et la concentration en mode « samedi », les bâtiments isolés pour ne pas être des serres, l'eau fournit par litres.



*Sud* PTT dénonce la dissolution du collectif « Les Soulèvements de la Terre » et condamne les arrestations de ces militant-es !



**L'heure est à faire feux de tout bois dans les actions pour éviter ceux des forêts ! La Poste a sa part de responsabilité et un panel de décisions stratégiques qu'elle ne prend pas.**

**S'il le faut, c'est par la lutte au sein de l'entreprise qu'il faudra imposer ces changements durables ! On ne badine pas avec la vie !**