

Une Nouvelle Gamme pour pérenniser les métiers du courrier... Pour qui nous prennent-ils ???

□ En juillet 2021, l'état, pour soi-disant financer le service public postal, versait à la Poste 520 millions d'euros pendant 3 ans. Evidemment, pas sans contrepartie.... □ La réponse de la Poste, c'est la nouvelle gamme du courrier, véritable plan social qui n'a de social que le mot. Le président de la Poste avait prédit « du sang et des larmes », nous y voilà... □ A tel point que la Poste refuse de nous donner des chiffres en termes d'emplois. □ Puisqu'elle ne le fait pas, à **SUD**, nous le disons haut et fort, la nouvelle gamme du courrier va supprimer au moins un quart du personnel du courrier!!

Pour justifier cette nouvelle gamme, la Poste martèle à souhait son argument : « *une nouvelle gamme du courrier pour pérenniser le service universel postal et l'activité du courrier, plus écologique, et qui répond à l'évolution des usages des clients* ». Tout cela est un tissu de mensonge !

- Premièrement, on constate que La Poste va ralentir sciemment son outil industriel. Alors que les PIC assurent, pour le service universel du courrier, le J+1 sans soucis et même le J+2 (parfois en surqualité en J+1), on va nous demander de ralentir les délais (mais pas la cadence de travail)...
- Deuxièmement, le service public est en grand danger ; c'est la fin du passage quotidien de la factrice ou du facteur sur tout le territoire, du fait de l'augmentation de la distri pilotée. Enfin, pour être plus précis, si on veut voir un.e postier.e passer tous les jours devant chez soi, il faudra payer plus cher (e-lettre rouge, turquoise, colis, etc...)
- Troisièmement, La Poste se présente en tant qu'entreprise vertueuse au niveau écologique. Elle a sans doute dû oublier que depuis des dizaines d'années, elle a fermé des centres et remis des centaines de camions sur les routes...

De plus, elle nous affirme qu'il n'y aura plus d'avions car plus de courrier urgent à transporter. Faux également... Sans doute par méconnaissance, notre direction a dû oublier que les chronos eux, seront toujours acheminés par transport aérien...

Espérons qu'il y aura toujours un pilote...



La nouvelle gamme : 3 timbres pour plus de profits

→ **La e-lettre rouge : une lettre que les usager.es rédigeront depuis leur ordinateur.**

Et s'ils n'ont pas accès à l'informatique ? Eh bien ils iront voir leur chargée de clientèle dans leur bureau de Poste. Et s'ils n'ont plus de bureau de poste ? Euh.... Cette lettre sera ensuite imprimée et mise sous pli dans la PIC la plus proche de la destination, en toute confidentialité ? Pas sûr.es que les usager.es s'emparent de ce produit ; il est aussi simple et moins coûteux d'envoyer un mail... coût de l'opération : 1,49 € l'envoi

→ **La lettre turquoise en J+2 : lettre vantée comme un produit dernière génération avec un QR Code. Nous connaissions jusqu'à présent le sticker « lettre suivi » moins onéreux et qui faisait quasiment le même usage. On peut penser que La Poste compte concurrencer le marché de la petite marchandise topable avec ce timbre turquoise. Coût de l'opération : 2,95 € l'envoi**

→ **La lettre verte jusqu'à présent en J+2 qui passe en J+3 au même tarif..., à 1,16 € l'envoi**

Nous ne sommes pas dupes, ce projet n'a qu'un but : faire encore plus de productivité en supprimant des centaines d'emplois, aussi bien dans nos PIC qu'à la distribution. Les premières impactées sont nos collègues intérimaires ou autres contrats. **SUD** ne sera pas complice de ce désastre !! **Nous avons lancé une pétition en ligne sur change.org « on se bouge pour le timbre rouge », signons-la massivement !**

Les hostilités sont donc lancées : Cette nouvelle gamme va revoir complètement l'organisation dans les PIC et impactera en 1^{er} lieu les brigades de nuit qui ne traiteront plus le timbre rouge.

Une négociation se met en place au niveau national.

Nous y porterons nos revendications mais SUD ne négociera pas le poids des chaînes.

Et à Nantes ? Lors des RDSL des 18 août et 12 septembre, la direction locale s'est contentée de reprendre les textes nationaux. Forcément, le bouleversement va être tel qu'il est difficile de révéler la vérité des prix... Pour l'instant, nos horaires vont rester les mêmes (sauf la 21h/5h qui est décalée en 21h30/5h30) car l'avenant de prolongation jusqu'au 1^{er} octobre 2023 vient d'être signé, entre-autres par notre syndicat.

Cependant, nous allons retourner très vite à la table des négociations locales pour que les futurs horaires collent à ce projet de réorganisation. **SUD s'opposera à des horaires indécentes type brigade boulangère.** La direction devra également nous dévoiler ses projets pour les agents du CTED car à l'heure actuelle nous n'avons aucun élément de réponse quant à leur devenir !

Ce que nous savons et qui correspond à peu près à l'organisation de toutes les PIC :

- **Toute la concentration arrivera des PPDC multflux jusqu'à 20h15/20h30.**
- **Les coupures du tri départ seront retardées jusqu'à 22h/22h30.**
- **Davantage d'activité en fin de soirée.**
- **La dispersion se fera uniquement vers les PPDC multflux (plus de liaisons vers les PDC) et comme le trafic devra être arrivé dans les PPDC à 5h30, le courrier devra être prêt à 4h15.**
- **Forte diminution (ou suppression ??) du tri manuel en nuit.**
- **Davantage de TCD (objectif : + 6 à 7 points de tri fin).**



A la RDSL, **SUD** a déploré le tout-machine qui détruit les corps. Comment ne pas s'étonner ensuite du fort taux d'absentéisme à la PIC ?? Le code du travail dit clairement que l'employeur a l'obligation légale d'adapter le travail à l'homme, en particulier le travail sur machine. C'est l'inverse qui se produit ; avec cette nouvelle gamme, l'utilisation des machines passe avant le volet humain.

Par ailleurs, nous constatons que dans une majorité de nos PIC, les directions s'emploient à inciter les agents ayant des restrictions médicales à aller voir si l'herbe est plus verte ailleurs... Notre syndicat sera vigilant à ce que personne ne soit poussé vers la sortie.

La RDSL du 12 septembre n'a pas levé les nombreuses craintes liées à ce projet censé débuter le 1^{er} janvier. La mort programmée du timbre rouge va impacter considérablement l'activité, la direction essaie de nous rassurer en expliquant qu'il y aura toujours de l'activité de nuit. A quelle hauteur ?

Comment débuter une négociation honnête et loyale en partant d'une page vide ? Nous n'avons à ce jour aucune donnée chiffrée en termes de volumes d'emploi, de courrier, de régimes de travail....pour une négociation que la Poste veut mener au pas de charge !!

Notre syndicat appelle d'ores et déjà tous les agents des PIC à se coordonner pour contrer cette réorganisation destructrice. La Poste voudra nous diviser en imposant des rythmes décalés dans chaque PIC, mais le résultat sera le même partout : conditions de travail dégradées, emplois supprimés, équilibre vie personnelle/ vie professionnelle impacté...

SOYONS SOLIDAIRES !!!