

Sud⁸⁵ ptt44

50 Bd de la Liberté 44100 Nantes
02 51 80 66 80 – Fax : 09 72 13 13 14
sudposte44@orange.fr

PIC DE NANTES LE 09 OCTOBRE EN GREVE ET DANS LA RUE

Le 9 octobre, les organisations syndicales Solidaires, CGT, FO, UNEF, FIDL et UNL appellent les salarié-es, étudiant-es et lycéen-nes à faire grève et à participer aux manifestations.

Il est temps de descendre dans la rue pour dénoncer la casse de notre modèle social.

La politique antisociale du gouvernement vise à présent nos retraites, l'assurance chômage, la fonction publique et instaure une inégalité d'accès à l'éducation et à la formation via Parcoursup...



La loi PACTE discutée en ce moment au Parlement aura des impacts très concrets pour nous, salarié-es de la Poste. Au travers de cette loi, le gouvernement va pouvoir lancer une nouvelle vague de privatisations pour « faire rentrer du cash ». Engie, Aéroports de Paris et la Française des Jeux sont dans le viseur mais aussi la Poste.

La Caisse des Dépôts et Consignations (CDC) deviendrait l'actionnaire majoritaire du fait du rachat de la CNP assurances. L'état jusqu'alors majoritaire deviendrait minoritaire dans le capital de la Poste.

La CDC est certes un organisme public mais elle agit aussi sur les marchés financiers et la Poste, pour satisfaire son actionnaire majoritaire, devrait faire toujours plus de profits.

Et cela pourrait passer par encore plus de fermetures de bureaux de postes, et bien évidemment des suppressions d'emplois !!

Prenons pour exemple la Poste Belge, qui a subi la même transformation, son PDG annonce aujourd'hui son souhait que le courrier ne soit plus distribué que 2 ou 3 jours par semaine !!

De la casse en perspective si nous ne luttons pas !!

Et à la PIC de Nantes tout va bien ???

Eh bien non, l'été se termine à peine que la fatigue se fait déjà sentir !

C'est pourquoi, Sud a décidé, après échange avec les collègues en heures d'information syndicale, de déposer un préavis de grève local pour la journée du 9 octobre.

La direction de la PIC nous a vendu l'arrivée du trafic d'Angers comme l'assurance du maintien de la PIC...oui...mais à quel prix !!

N'a-t-elle pas sous-estimé les chiffres du trafic 49 afin de tirer l'emploi vers le bas ? La direction nous assure que le nombre d'emplois ne sera définitif qu'en décembre, mais même avec une classe d'alternants supplémentaire, cela ne suffira pas !

Aujourd'hui, la PIC de Nantes, c'est : manque d'emplois, manque de place et des conditions de travail considérablement dégradées !!

Manque d'emplois...

Un grand nombre de collègues intérimaires sont dans les effectifs en permanence ; s'ils sont là tout le temps, c'est bien qu'on en a besoin. Sud demande la CDIisation immédiate de ces collègues.

Le manque d'emplois, est tel que, même le nombre d'agents prévu n'est pas respecté sur certains chantiers.

Il manque en permanence des boulistes collecteurs sur les chantiers de massification le matin et l'après-midi malgré nos demandes lors des CHSCT.

Il n'est pas rare de voir fonctionner 3 TOP avec 2 opérateurs en bout, même si nous avons déjà alerté la direction sur ce sujet.

Et le renfort TOP qui avait été acté en nuit ? Ben, c'est quand on y pense...et on y pense rarement !

Sur certains flux et pour certaines tâches en MTI, 2 agents seulement sont prévus, sur d'autres flux pour les mêmes tâches, il y en a 3. La règle, c'est 3 agents pour une MTI, point barre !!

Il arrive même qu'en fin de soirée, un agent doive intervenir sur 2 MTI à la fois !!

Pour éviter de la massification, les pilotes MTI doivent séparer les K7 eux-mêmes avant de les injecter sur machine, évidem-

ment cela engendre encore plus de pénibilité !!

Et que dire des fermetures des MTI de plus en plus tardives en nuit alors que les collègues doivent charger les camions ? Et des fermetures alors que les machines continuent à fonctionner, notamment le samedi !

Et ce manque d'emploi, on le retrouve aussi à la PPDC et au CTED où les départs sont bien souvent non remplacés !!

Manque de place...

On manque tellement de place que les chantiers deviennent accidentogènes, en particulier sur le chantier ensachement où les engins de manutention passent au milieu des agents très fréquemment. Jusqu'à quand ? Jusqu'à ce qu'il arrive un accident grave ??

Les quais sont encombrés, les chantiers sont encombrés, les travaux prévus n'arrivent pas !!

Stress...

Malgré tout, les cadences doivent être tenues et la pression est constante !

Alors, Sud pose la question : Peut on travailler vite, bien, dans un endroit exigü et avec un sous effectif constant ?? Non...évidemment !!

Le nombre d'accidents du travail en augmentation en est d'ailleurs une des preuves...

Voilà pourquoi, le 9 octobre, nous vous appelons à faire massivement grève pour exprimer votre ras le bol. Il est temps que la direction de la PIC s'en rende compte !!

Nous vous appelons aussi à rejoindre les différentes manifs interprofessionnelles.

10h00 : Nantes

10h00 : Saint Nazaire

10h30 : Châteaubriant

10h30 : Ancenis