

# SUD PTT ACCUSE !

## Le Directeur de la DOTC nous a écrit une lettre au ton grave pour nous faire culpabiliser. Le trafic s'effondrerait et le chiffre d'affaire avec... A qui la faute ?

Nous avons eu le droit dans tous nos centres à la lecture d'une lettre déchirante de gravité comme on annoncerait la mort d'un chef d'état. Le ton solennel et dramatique ne pouvait que heurter les postières-ers, mais derrière ce flot de catastrophes irréversibles, **SUD** tient à partager son analyse et son décryptage de ce qui est écrit.

« *Le courrier connaît depuis 2008 une très forte réduction de son trafic* » nous dit-on. En 2008 justement, La Poste rentrait de plain-pied dans son grand plan stratégique de mécanisation et d'industrialisation du Courrier appelé « Cap Qualité Courrier ».

2,7 milliards d'euros furent investis dans des machines dans les centres de tri, qui se sont ensuite transformés en PIC (plate forme industrielle du courrier), dans les PPDC, pour fournir le produit pré trié (les fameux TG3, TCD, BAK TOP...) et ainsi accroître les cadences et la productivité. 2,7 milliards d'euros !!! Est-ce le choix des postières-ers ?

**NON !**

La responsabilité de mettre autant d'argent dans des machines en sachant pertinemment que le trafic évoluerait à la baisse incombe à nos dirigeants. Il fallait investir, comme nous le répétons, dans l'humain, c'est-à-dire la formation, la reconversion dans de nouvelles missions, et prendre réellement en compte la pénibilité et la précarité. Il fallait

réintégrer les activités de Coliposte ou de Mediapost dans le Courrier au lieu de les externaliser. Ce choix du tout industriel, à l'heure du tout service, est une faute lourde des dirigeants de la Poste

**Qu'ils assument !**

Depuis longtemps nous endurons, parfois en résistant, le torrent incessant de réorganisations destructrices d'emplois (90 000 en 10 ans). Nos corps et notre moral payent le prix fort ! La confiance dans nos dirigeants est rompue.



« *Le 22 juillet, le TMJ était de 57%* ». Voilà typiquement une façon de nous dire, rendez vous compte à quel point vous vous tournez les pouces... Il ne s'agit pas de nier la baisse du courrier.

Effectivement moins de produit arrive dans nos centres, nous nous en rendons compte. Mais se servir faussement d'un jour au hasard (le 22 juillet) est surnois au possible.

Le 22 juillet, c'était un lundi.

Comme tous les lundis de l'année, depuis 2006 pour certaines-ns (avant la baisse de 2008 donc...), tous les factrices-eurs distribuent une charge supplémentaire. **L'insupportable sécabilité que nous combattons toujours !**

Le lundi c'est un jour mineur depuis des décennies puisque les expéditeurs, entreprises ou organismes publics, sont pour la plupart fermés le samedi.

Le lundi durant l'été, pour les centres qui

distribuent des colis, c'est un jour sans paquet puisque l'interdiction de rouler le week-end frappe les camions qui transportent les colis.

Le lundi, pour tous les centres qui distribuent de la PNA, c'est un jour où il faut charger du produit et passer quasiment partout.

Auparavant, l'été, on nous laissait respirer. C'était l'occasion de récupérer des périodes plus fortes, de prendre le temps d'être à l'écoute des clients, de se détendre dans les collectifs de travail...

Maintenant l'été, en plus des 6 ou 8 semaines de sécabilité à suivre, on a le droit à une lettre culpabilisante. Le malaise et les suicides des postières-ers sont déjà aux oubliettes...

Tout cela pour rappeler que derrière leurs mots lourds de sens « *inquiétudes* » « *préoccupantes* » se cache autre chose...

En effet, les phrases clés furent alors « *la nécessaire mutation du courrier* », « *changer notre regard sur notre fonctionnement et notre organisation* », « *le directeur d'établissement, en fonction de la situation de l'établissement, est en capacité de prendre toutes les mesures adaptées pour garantir la performance de son établissement* » !!! Voilà c'est dit. La Poste veut les pleins pouvoirs, comme si on était en temps de guerre.

Encore une fois NON ! Car il existe un Code du Travail et des syndicats messieurs les Directeurs, qui vous empêcheront d'agir selon votre volonté ou votre bon vouloir, au mépris des règles élémentaires de respect de la loi ou du dialogue social.

Qu'est-ce qui est embusqué derrière ces phrases ? Nos dirigeants cherchent à préparer les esprits avant des chamboulements inédits. D'abord la possibilité d'accroître les semaines de sécabilité de gestion sans concertations.

Ensuite l'opportunité donnée aux directeurs de bloquer des ventes de quartier pour mieux les démonter. Mais surtout celle d'écouler « la dette sociale », c'est-à-dire nous faire poser des RC, ou nous envoyer en formation, les lundis et mardis,

**MAIS SANS NOUS REMPLACER !**

Une forme de 'tournées à découvert structurelles' prévues toute l'année. Non seulement cela piétinerait les engagements de service public 6 jours sur 7 contractés avec l'Etat, mais surtout nous n'arrivons pas à comprendre comment on retrouve de l'activité, comment on se développe, en ne couvrant pas les tournées...

Les expéditeurs, qui finiront par apprendre cette stratégie suicidaire, auront encore moins l'envie d'envoyer des plis et du marketing direct en début de semaine. **Absurde !!!**

« *Nous devons faire autrement, c'est de la responsabilité de tous* ». **SUD** vous le dit monsieur le directeur : c'est Votre responsabilité, pas celles de tous. Vos choix économiques, stratégiques, sociaux, vous les décidez, nous les subissons. Entendez une bonne fois pour toutes ce que l'on vous martèle : réfléchissez et investissez pour que le cœur et la solution de la situation actuelle tournent autour de la qualification et la valorisation des postières-ers.

**Notre métier nous le connaissons, nous l'aimons. C'est cette logique d'entreprise que nous conspuons. Réinventer le courrier ? C'est le Groupe La Poste qu'il faut réinventer. Stopper les combats de chapelle entre les métiers. Assumer la fonction non marchande de service public. Partager les richesses. Partager le travail. Partager...**

**PENDANT L'ÉTÉ, LA VIE CONTINUE !**

