

FUTURE PPDC MULTIFLUX LA LUTTE PAIE !

Il n'aura fallu qu'une longue journée, à plus de 60 collègues en grève, pour aboutir ! Les centres de La Chapelle et de Carquefou ainsi que les agences Coliposte, fortement mobilisés, ont démontré le 22 mai que la lutte collective permet aussi d'arracher du mieux ou du moins pire !

Le projet de fermetures des agences Coliposte de Ste-Luce et de Bouguenais (septembre 2019), des centres de La Chapelle sur Erdre (octobre 2019) et Carquefou (février 2020), qui voit la délocalisation des collègues concernés dans la nouvelle enceinte postale flambant neuve appelée PPDC Multiflux Nantes nord, s'articule autour de la stratégie industrielle de La Poste et son fameux « *schéma directeur territorial* » :

- Mise en place du VRAC pour décharger les camions de colis 2 fois par jour, dispersion et concentration d'une grande partie de l'acheminement du courrier/colis/IP/presse/chronos/PPI sur une bonne partie du territoire (d'où la méridienne imposée pour les centres desservis plus tardivement), livraisons et tris de 4h30 à 21h, voire 24h/24 en « PEAK période »
- Instauration des tournées sacoches (15 prévues sur 2 îlots situés à La Chapelle et à Grandchamp-des-Fontaines) et méridienne pour quasi toutes les positions de travail
- Horaires et nombre de samedis dégradés et contraints

Grâce à un taux de grève conséquent, la convergence imprévue de Carquefou et un tactique d'attaquer au moment des plis électoraux, la longue journée de négociation a permis d'aboutir ! Les collègues de Rollin, Orvaul et Sautron ayant « déblayé le terrain » la semaine précédente, la direction a compris que la détermination l'emporterait et qu'elle devait négocier !

Résultats : Pour les « îlots » avec tournées sacoches, on passe de 15 sacoches à... 1 et demi, avec donc réinjection des casiers pour garder les travaux intérieurs, de tournées, horaires plus précoces que prévus et pas de méridienne le samedi ! On a écarté une quarantaine de méridienne pour les autres ! On a obtenu des meilleurs horaires ou nombre de week-end sans travailler au colis, des CDI garantis, du VRAC limité, du choix d'affectations, etc... Et un paquet de promos à l'ancienneté en 1.3 et 2.1, ainsi que des compensations financières à 4 chiffres a minima pour toutes et tous !



Ce conflit a aussi permis aux futurs collègues de faire connaissance. Et quoi de mieux que de se rencontrer sur piquet de grève, de surcroît plutôt gagnant ! Les futurs collègues de la plateforme multiflux Nantes nord se sont promis de rester soudés si la direction ne tenait pas ses engagements !

Rien n'est fini et le plus dur reste à venir avec ce chamboulement majeur. Mais SUD sera toujours là !

Un grand salut militant à tous les collègues mobilisés. Chacun a répondu présent, à sa manière. Chose promise, chose due : la sacoche est écartée, la méridienne évitée, les horaires et repos préservés voire améliorés !

LUÇON & MAREUIL UNE GRÈVE POUR LIMITER LA CASSE !

Les factrices et facteurs de Luçon et Mareuil ont lutté 3 jours contre la réorganisation !

Cette réorganisation, devant se mettre en place en Septembre 2019, modifie complètement la façon de travailler de ces deux centres. Etait prévu au programme la mise en place de la coupure méridienne pour toutes les tournées, la création d'une Unité de Distribution (UD) sur Mareuil sur Lay (donc avec le TG fait sur Luçon) avec 4 QL au lieu des 8 QL actuellement, le passage en 35/42, 3 horaires de prise et fin de service différents et cerise sur le gâteau, des équipes mutualisées entre les deux sites. Avec les impacts que cela peut avoir sur les conditions de travail des agents rouleurs. Changement d'horaire, de lieu de travail... Le bonheur...

Les agents ont décidé de déposer un préavis de grève avec SUD, en nous demandant une unité syndicale la plus large. FO a donc également déposé, mais a levé le préavis avant la grève, estimant avoir obtenu assez (ce qui n'a pas empêché les collègues de lutter pour obtenir davantage...). La CGT a quant à elle rejoint le mouvement.

Débutée le 3 juin 2019 pour défendre leurs conditions de travail et s'opposer au démantèlement de leurs centres, la mobilisation, dont le nombre de grévistes a augmenté au fil des jours, a permis certaines avancées sans malheureusement arriver à remettre en cause l'élément clé de cette réorganisation, à savoir la modification du schéma de transport malgré des propositions concrètes et techniques des grévistes. Malgré tout, des avancées importantes ont été actées pendant cette grève et ont permis d'améliorer l'organisation qui va se mettre en place en Septembre 2019.



Ce conflit aura également permis de ressouder une équipe, de faire vivre un collectif et de faire la preuve que lorsqu'on se bat, il est toujours possible de changer les choses. Les grévistes resteront vigilants sur la mise en place de cette réorganisation et se mobiliseront à nouveau si cela est nécessaire. C'est un élément dont devra tenir compte la Direction de Fontenay le Comte dans ses orientations futures.

Obtenu grâce au conflit :

- ★ *Maintien d'une équipe complète de 5 QL sur Mareuil sur Lay avec ses moyens propres*
- ★ *Pas de volant mutualisé entre les 2 sites*
- ★ *Mise à la vente des positions de cycle*
- ★ *Périmètre des rouleurs : leur équipe + 2 tournées sur l'autre équipe*
- ★ *Un jour de sécabilité structurelle ne se mettant pas en place avant mars 2020 et seulement si cela est possible*
- ★ *Vacation du samedi en continue (pas de méridienne) pour ceux qui le souhaitent*
- ★ *Prise de service à 7h35 pour l'équipe devant commencer initialement à 7h45*
- ★ *Un volet indemnitaire à minima d'environ 1300 euros pour les agents passant en coupure méridienne. Ce volet sera majoré dans le cadre de l'accord social, comme s'y est engagé La Poste*
- ★ *Promotion de tous les agents I.2 vers le I.3 à la bascule du projet*
- ★ *Recrutement d'un facteur guichetier remplaçant.*

Bravo aux grévistes de Luçon et Mareuil présents sur le piquet pendant ces trois jours !