

NOUVEAU SCHEMA INDUSTRIEL ÇA VA REMUER !

Les annonces de la direction de La Poste d'ici à 2020 s'avèrent décapantes ■ Fermetures et mutualisations de centres ■ Horaires et organisations différentes ■ Métiers chamboulés ■ SUD appelle d'ores et déjà à s'emparer du sujet et à préparer, par le rapport de force, des alternatives pour lutter contre le plan stratégique postal « *conquérir l'avenir* »

Après l'apéritif où les postières et postiers du courrier/colis ont pu goûter à la pause méridienne, aux horaires décalés, à la livraison des colis le soir, aux réorganisations destructrices d'emplois, aux organisations innovantes (DISTRIDATE, DISTRIBINOME, facteurs guichetiers, facteurs rouleurs sur tout un département, etc...), les stratèges qui nous dirigent viennent de servir le plat principal : un « *nouveau schéma industriel* », soit un vaste plan de restructuration de tout l'outil industriel, induisant des conséquences majeures pour nos métiers, nos emplois et nos missions de service public.

Sauf que la sauce qui l'accompagne devient indigeste. Difficile d'être exhaustif et précis pour le moment, mais à SUD, pas question de brader la question. On essaie de décrypter pour vous.

ETAPE 1 : nouvelles fermetures de PIC, PPDC et ACP et massifications des flux

Après avoir réduit le nombre de centres de tri de 130 à 41 puis 34 et bientôt plus qu'une trentaine de PIC (Angers et Nice seront les dernières victimes annoncées), la direction réorganise tous les flux (TTF, MTP, TG4, Colis plats) prétextant une sous occupation des machines (80% de leurs capacités actuelles) qui augmenterait d'ici à 2020 (55%). Attendons nous à voir disparaître les notions de PPDC et d'ACP, puisque ce seraient les PIC et surtout les nouvelles « *plateformes multiservices* » (voir plus bas) qui concentreraient la massification de tous ces flux. Cette hyper concentration dans les PIC augmentera encore la productivité, dégradera les conditions de travail et l'aménagement du territoire. Car aucun plan massif d'embauches en CDI n'accompagne le projet...

Cerise sur le marteau, La Poste met en branle le « DISTRIDATE + », c'est-à-dire la gestion à date du courrier à acheminer sur les tournées. Aucun reste possible pour les facteurs et factrices, puisque tout ce qui arrive dans le camion serait à distribuer le jour même. Y'aura-t-il suffisamment de place dans les PIC pour stocker tout ça ? Quel impact pour les distributeurs ? On y reviendra plus loin...

ETAPE 2 : création de « Plateformes multiservices », fermetures massives de PDC

Dans sa volonté de « *rationnaliser* » le réseau courrier - comprenons "le passage quotidien et sur tout le territoire du facteur coûte trop cher" - la direction parle de la création de « *plateformes multiservices* » un peu partout sur le territoire, supplantant et supprimant bon nombre des 2600 PDC actuelles (centre courriers/colis). Leur phrase : « *réduire le nombre de lieux où l'on prépare les tournées* »...



N'oublions pas le message martelé dans toutes les formes de médias par La Poste : le métier de facteur, c'est-à-dire être titulaire d'une tournée pour distribuer du courrier en matinée, serait un modèle obsolète à « *transformer* » au plus vite.

La direction se fout de notre équilibre de travail et son plan se dévoile peu à peu. Dans ces futures plateformes, on verrait des machines de tri, des équipes de tri et de préparation de tournée le matin, qui brasseraient aussi des colis arrivant en « vrac » dans des caissons mobiles (ça promet les lumbagos...), le tout en « J+1 », puisqu'un maximum de colis ET de courriers seraient affublés de codes à barres pour être tracés.

Une fois ces circuits de distribution préparés, des « *sacoches* » seraient livrées pour les équipes de distribution pure, partant de la plateforme ou d'autres points déterminés sur le territoire. Et tout ce beau monde de sortir en tournée de plus en plus tard, jusqu'au soir, en lien avec la livraison jusqu'à 21h ou 22h, déjà effectives dans quelques villes...

ETAPE 3 : L'empire du mal...

Qui se cache derrière tout ça, en plus de nos affreux dirigeants au service d'une idéologie libérale et transfrontières ? Les géants du marché, AMAZON, ALIBABA, EBAY, mais aussi les surnois comme UBER. Après des années de destruction des monopoles publics postaux dans toute l'Europe, jugés «étouffants » pour le « marché », voilà que des monopoles privés se créent et dictent la loi (de la jungle)...

Les agents de La Poste deviendraient l'armée sous-traitante de ces mastodontes fossoyeurs d'emplois pérennes, qui en + pour beaucoup s'exonèrent de payer leurs impôts en pratiquant l'évasion ou la fraude fiscale. Eux comme La Poste bénéficient déjà à plein des « crédits d'impôts et de compétitivité », payés par nos impôts, pour précariser tout le salariat qui n'a vraiment pas besoin de cette forme d'exploitation encore + brutale !

Nous, postiers et postières du courrier/colis, devrions être disponibles pour « satisfaire les clients » (ceux d'en haut comme d'en bas), du matin au soir, dans des zones à se partager selon l'arrivage du jour...



UNE PROJECTION MORTIFERE !

Pas besoin de sortir de la cuisse de Jupiter pour démêler tout ce canevas. La Poste est en train de préparer son rêve : nettoyer son activité de tout ce qui empêche de faire du fric - les missions de service public, le lien social, la notion de titulaire de tournée - pour édifier une entreprise de logistique et de livraison tous azimuts. En gros, en se basant sur DISTRI DATE +, sur la livraison tardive de colis en J+1, en concentrant les lieux de travaux et la massification des flux, se dessine un schéma industriel nocif pour nous toutes et tous.

Chaque jour, La Poste scrutera les trafics de courriers et de colis, organisera le nombre de circuits ou de tournées nécessaires, et appliquera de la flexibilité, l'appel à la sous-traitance, à la précarité, aux facteurs super rouleurs voire à l'UBERisation du salariat (les clients consommateurs peuvent se livrer entre eux à bas coup).

Alors, ça vous tente ? Ça vous tente que votre centre courrier ferme et vous oblige à bosser 25 km plus loin ? Ça vous tente de ne plus avoir de contacts avec la population et de desservir des zones extensibles et modulables selon la pêche du jour ? Ça vous tente qu'être fonctionnaires ou en CDI représentent des espèces en voie de disparition ? Ça vous tente cette pression du résultat puisque tout sera à distribuer et livrer le jour et le soir avec moins de personnel ? Ça vous tente le plan social à peine déguisé qui se trame en parallèle, comme si dix mille emplois supprimés par an ne suffisaient pas ?

SUD sera prêt avec vous toutes et tous à combattre cette stratégie du pire, cette logique industrielle destructrice d'emplois et de conditions de travail, porteuse de flexibilité de précarité ! Ce n'est pas parce que les modes de consommation évoluent que les postiers et postières doivent tout perdre !

Plus que jamais, contre cette réorganisation nationale, préparons une lutte unitaire et nationale !

Plus que jamais, revendiquons l'arrêt de la casse des emplois et des métiers, + de services publics, + d'emplois pérennes et le 2.1 grade de base !