

# SUD NE PERD PAS LE NORT !

**L'**équipe de direction de Nort sur Erdre est sur le pont, gardant le cap, la barre bien en main. Oui, mais est-ce que les officiers chargés de la navigation vers le cap de la productivité n'abusent pas de la bonne volonté des matelots ? Notre dernière traversée des sites du Nort nous a prouvé que faute de canots de sauvetage, les marins ont à leur disposition des bouées de sauvetage qui parfois sont seulement des bouées canard.

→ L'archipel de Moisdon la Rivière, renferme un trésor rare et bien caché. Un casier une colonne ! Les normes de navigation proposent maintenant les casiers cinq colonnes. Mais faute de place dans les soutes, on a réduit au maximum les moyens d'une position de travail d'une façon risible

→ Le détroit d'Ancenis semble se rétrécir de semaines en semaines, au risque de voir le bateau s'échouer sur le haut fond de la réorganisation. Après une dépression de -3 positions de travail à la mise en place, les dégradations progressives verront, sans doute, 3 autres positions sombrées. Le naufrage est annoncé et se terminera par la disparition de deux tournées supplémentaires. Ce sont bien 3 positions de travail au minimum qui disparaîtront et 8 au maximum si les prévisions de baisse de trafic se réalisent exactes sur une période de 2 ans. Et une fois la salve de boulets productivistes lâchés, les officiers ne manqueront pas d'abandonner les marins à leur sort. Laisser ces pauvres naufragés du libéralisme colmater les trous béants d'une mauvaise réorganisation.

→ Sur l'ensemble des sites de notre périple syndical, il existe une constante. Les ROP, ces membres d'équipage qui doivent à la fois ramer et encadrer sont débordés de travail. Ils doivent pomper l'eau qui s'infiltré dans la cale de l'absentéisme pour parer au manque de recrutement de nouveaux marins.

→ Mais des nouveaux marins arrivent en prévision de la mousson de décembre dite peak period. Les renforts ! Mais ils serviront sans doute, eux aussi, à remplacer les malades, et non pas à faciliter le passage de ce moment difficile. En décembre, c'est du monde sur le pont et pas du bricolage organisationnel.



**La légende veut que sur le Titanic l'orchestre a joué jusqu'à la fin...  
dans les bureaux de Poste ça sera un seul instrument, le pipeau !**